

Gutachten

Nr. RA-001100-H0-216

zur Erteilung des Nachtrags 7 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53436 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp B41-859

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp B41-909 (KBA53444) an der Hinterachse verbaut werden.

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	B41-859
Radgröße:	8½Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	20	66,60	2380	920	07/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	21	66,60	2380	920	07/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	26	66,60	2250	950	08/2023
T4	ohne Ring	5/114,3	15,00	5,00	Kegel 60°	27	60,10	2380	920	07/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	28	66,60	2380	920	07/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	29	66,60	2380	920	01/2024
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	35	66,60	2380	920	09/2022
TS1	ohne Ring	5/120	18,00	8,50	Kegel 60°	35	64,10	2380	1050	07/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	35,5	66,60	2380	920	01/2024
BA1	B25	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	36	66,60	2380	920	07/2020
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	36	66,60	2380	920	07/2020
W12	ohne Ring	5/120	24,00	22,00	Flachb und	38	72,60	2380	1000	10/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	39	66,60	2380	920	07/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	39	66,60	2380	920	07/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	42	63,40	2380	920	07/2020
V4	ohne Ring	5/120	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	45	65,10	2380	1050	07/2020
D15	ohne Ring	5/130	15,50	22,00	Kugel Ø28 mm	52	84,10	2380	960	10/2020
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	57	66,60	2300	950	07/2020

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

Nr. : RA-001100-H0-216
Seite : 3 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : B41-859

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Vertrieb Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist-Derkum

Fertigung Jajce Alloy Wheels d.o.o.
Divicani b.b.
70101 Jajce

Art der Sonderräder Einteiliges Leichtmetallrad

Korrosionsschutz Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart: siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht
Zentrierart: Mittenzentrierung
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	KBA 53436 E1 124R-001834
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	B41-859 Brock Alloy Wheels 8,5Jx19H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 20 z.B. BA1 z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 20-0479-A00-V06 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps B41-859 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

Nr. : RA-001100-H0-216
Seite : 5 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : B41-859

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder B41-859 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	B41-859	vom 18.01.2024
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0479-A00-V06	vom 19.01.2024
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung B41-859	vom 24.10.2022
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	0	Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen	Seiten	9
		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	6	(5/112/57 ET36 BA1 / B25)	16	26.04.2022
ANLAGE	8	(5/112/57 ET39 D3 / B25)	17	26.04.2022
ANLAGE	1	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	19	02.11.2020
ANLAGE	2	(5/112/66,5 ET21 BA1 / ohne Ring)	19	02.11.2020
ANLAGE	15	(5/112/66,5 ET26 BA1 / ohne Ring)	21	21.09.2023
ANLAGE	4	(5/112/66,5 ET28 BA1 / ohne Ring)	19	02.11.2020
ANLAGE	7	(5/112/66,5 ET36 BA1 / ohne Ring)	16	26.04.2022
ANLAGE	9	(5/112/66,5 ET39 D3 / ohne Ring)	13	26.04.2022

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BMW			
ANLAGE 1a	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	9	21.09.2020
ANLAGE 2a	(5/112/66,5 ET21 BA1 / ohne Ring)	9	21.09.2020
ANLAGE 15a	(5/112/66,5 ET26 BA1 / ohne Ring)	15	21.09.2023
ANLAGE 4a	(5/112/66,5 ET28 BA1 / ohne Ring)	18	16.10.2024
ANLAGE 16	(5/112/66,5 ET29 BA1 / ohne Ring)	18	16.10.2024
ANLAGE 7a	(5/112/66,5 ET36 BA1 / ohne Ring)	10	19.07.2023
ANLAGE 9a	(5/112/66,5 ET39 D3 / ohne Ring)	10	16.10.2024
FORD			
ANLAGE 10	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	15	19.07.2023
JAGUAR			
ANLAGE 10a	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	8	21.09.2020
LAND-ROVER			
ANLAGE 10b	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	6	26.04.2022
ANLAGE 13	(5/120/72,5 ET38 W12 / ohne Ring)	7	26.04.2022
MERCEDES			
ANLAGE 1b	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	9	21.09.2020
ANLAGE 2b	(5/112/66,5 ET21 BA1 / ohne Ring)	12	21.09.2020
ANLAGE 15b	(5/112/66,5 ET26 BA1 / ohne Ring)	20	21.09.2023
ANLAGE 4b	(5/112/66,5 ET28 BA1 / ohne Ring)	26	21.09.2023
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET35,5 BA1 / ohne Ring)	35	23.01.2024
ANLAGE 7b	(5/112/66,5 ET36 BA1 / ohne Ring)	36	23.01.2024
ANLAGE 9b	(5/112/66,5 ET39 D3 / ohne Ring)	39	23.01.2024
ANLAGE 12	(5/112/66,5 ET57 D13 / ohne Ring)	8	26.04.2022
ANLAGE 14	(5/130/84 ET52 D15 / ohne Ring)	3	02.11.2020
SEAT			
ANLAGE 6a	(5/112/57 ET36 BA1 / B25)	13	26.04.2022
ANLAGE 8a	(5/112/57 ET39 D3 / B25)	13	26.04.2022
SKODA			
ANLAGE 6b	(5/112/57 ET36 BA1 / B25)	13	26.04.2022
ANLAGE 8b	(5/112/57 ET39 D3 / B25)	13	26.04.2022
TESLA MOTORS			
ANLAGE 5	(5/120/64 ET35 TS1 / ohne Ring)	3	21.09.2020
TOYOTA			
ANLAGE 3	(5/114,3/60 ET27 T4 / ohne Ring)	10	26.10.2022
VOLVO			
ANLAGE 10c	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	11	21.09.2020
VW			
ANLAGE 6c	(5/112/57 ET36 BA1 / B25)	24	16.10.2024
ANLAGE 8c	(5/112/57 ET39 D3 / B25)	25	23.01.2024
ANLAGE 1c	(5/112/66,5 ET20 BA1 / ohne Ring)	4	21.09.2020
ANLAGE 2c	(5/112/66,5 ET21 BA1 / ohne Ring)	4	21.09.2020
ANLAGE 4c	(5/112/66,5 ET28 BA1 / ohne Ring)	4	21.09.2020
ANLAGE 11	(5/120/65 ET45 V4 / ohne Ring)	8	21.09.2020

Kombinationen von Radtyp B41-859 mit Radtyp B41-909

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BMW			
ANLAGE AB3	(5/112/66,5 VA: ET29 B41-859 / BA1 / ohne Ring HA: ET41 B41-909 / BA1 / ohne Ring)	13	16.10.2024
ANLAGE AB2	(5/112/66,5 VA: ET35 B41-859 / BA1 / ohne Ring HA: ET42 B41-909 / BA1 / ohne Ring)	6	19.07.2023
MERCEDES			
ANLAGE AB2a	(5/112/66,5 VA: ET35 B41-859 / BA1 / ohne Ring HA: ET38 B41-909 / BA1 / ohne Ring)	23	19.07.2023
PORSCHE			
ANLAGE AB1	(5/112/66,5 VA: ET21 B41-859 / BA1 / ohne Ring HA: ET21 B41-909 / BA1 / ohne Ring)	4	21.09.2020

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 16.10.2024



Dipl. Ing. Ralf Wolff